**空客标准：ABD 0031 – 飞机材料阻燃测试，防火测试-上**

飞机由于载客数量多，火灾风险大且不易逃生，所以要求达到的阻燃性能级别也非常严格。

 **飞机材料阻燃测试，防火测试以证明**

 达到对着火危险可接受得控制

 当所有主要用到的材料表面暴露于火源时，达到对热量，烟及毒气总量等级的可接受的控制

 所有要求作为防火板使用的材料或物品，以及在暴露于火源时要求发挥作用的材料及物品，应达到可接受的防火性能

 **飞机防火材料**

 橡胶产品（密封圈）

 塑料制品

 防火涂料

 防火胶水

 电线电缆

 防火织物（窗帘，座椅套，地毯等）

 **空客标准ABD 0031 测试方法 – 飞机材料阻燃测试，防火测试**

 垂直燃烧根据ABD 0031- 7.1.2 (AITM 2.0002 B/A)进行

 燃烧烟雾密度测试根据ABD 0031- 7.3.1 (AITM 2.0007)进行

 燃烧烟雾毒性测试根据ABD 0031- 7.4 (AITM 3.0005)进行

 燃烧热量释放测试根据ABD 0031 (AITM 2.0006) 进行

 水平燃烧测试根据ABD 0031- 7.1.3 / -7.1.4 (AITM 2.0003):进行

 45°燃烧测试ABD 0031- 7.1.5进行

 **Far 25.853 测试方法 – 飞机材料阻燃测试，防火测试**

垂直燃烧测试根据14 FAR 25.853 b(4)), (App. F to part 25 part I § (a)进行， 分12秒垂直燃烧测试和60秒垂直燃烧测试

 烟雾密度测试根据14 FAR 25.853 (d), (App. F to part 25, part V) 进行

 燃烧热量释放测试根据14 FAR 25.853 (d), Appendix F, Part IV进行

 乘客座椅根据14 FAR 25.853 (c, App.F to part II)进行

 水平燃烧测试根据14 FAR 25.853 b(2,3), (App. F to part 25 part I § (a),(1) 进行

 货物架防火测试根据14 FAR 25.855 (App. F to part III)进行

 45°燃烧测试14 FAR 25.853 (b), (App. F to part 25, part I § (6))进行